

## Asfaltbetong för uppbyggnad av deformationer mellan olika material, exempelvis infarter garage, broslag, med mera

Version tekniskt datablad: 2020-02-12

### Typ och egenskaper

InfraRoad AsphaltConcrete är ett flerkomponents reparationsbruk för asfalt- och betongtrafikytor som kan appliceras kallt. Den för framställning av bruksfärdig blandning nödvändiga mineralandelen (granulat 0/3 mm) ingår i leveransförpackningen liksom den polymermodifierade bitumenemulsionen (plastflaska) och härdare (plastpåse). Den senare skall doseras beroende på temperaturen och förkortar vid användning av hela mängden bearbetningstiden, vid t.ex. 25°C till cirka 5–10 minuter.

### Användningsområden

InfraRoad AsphaltConcrete används till snabb lagning av tjälkott och ojämnheter samt för anpassning av trafikytor till inlopp, brunnslock, innefattningar och andra övergångar.

På grund av granulatstorleken hos InfraRoad AsphaltConcrete kan skikt på 5 till 20 mm skapas. Tjockare skikt kan skapas genom upprepade appliceringar. De skapade ytorna kan trafikerats efter 20 till 30 minuter. Om av tidsskäl ett nytt skikt läggs samma dag, skall kompaktering ske med gummivals eller motsvarande aggregat.

### Bearbetning

Underlaget skall vara rent, fritt från olja och fett samt ha godtagbar fasthet och bärkraft (t.ex. betong, asfalt). Jord, grus eller frostskyddsskikt lämpar sig inte som underlag!

Lösa partiklar samt vattenansamlingar skall avlägsnas. Vid sommartemperaturer rekommenderas fuktning av underlaget. Bearbetningen får inte ske i regn eller vid temperaturer under +5°C. Vid mycket varm väderlek (över 25°C) eller vid användning av material som förvarats varmt (t.ex. i fordon) kan bearbetningstiden bli så kort att den redan utgår under pågående blandningsarbete. Därför bör appliceringen ske under en svalare del av dagen.

De på varandra avstämda komponenterna kan blandas tillsammans i förpackningen. Först blandas härdaren (liten påse) torrt i sanden. Därefter rörs, stegvis, upp till 2 liter vatten ner tills konsistensen av jordfuktad betong uppnåtts.

Bitumenemulsionen skall skakas noggrant och därefter blandas ned i den förberedda blandningen. Blandning sker med slev, skyffel eller långsam omrörare tills en jämn brun kulör uppnåtts.

Blandningstiden bör inte överstiga 1–2 minuter.

Reparationsmassan förblir bearbetningsbar i 5–15 minuter beroende på lufttemperaturen – ju högre temperatur, desto kortare bearbetningstid. Reparationsmassan fylls i det förberedda reparationsstället och stryks jämnt med hjälp av en slev eller skyffel, under lätt tryck och något förhöjt. Därefter beströs stället med sand.

---

<b>Förbrukning</b>	Ca 20 kg/m <sup>2</sup> vid skiktjockleken 10 mm	
<b>Lagring</b>	Produkten kan lagras max 3 månader. Lagring måste ske frostfritt! Undvik temperaturer över 30°C och direkt solljus.	
<b>Avfallshantering</b>	Endast helt tömda emballage får lämnas till återvinning. Materialrester kan avfallshanteras enligt avfallskod nr. 170701 (blandat bygg- och rivningsavfall).	
<b>Anmärkning</b>	<p>Detta informationsblad ersätter all tidigare information om denna produkt. Den tidigare informationen gäller således inte längre.</p> <p>Uppgifterna har sammanställts enligt senaste användningstekniska rön. Beakta dock att avvikelser från det i informationsbladet angivna arbetssättet kan vara nödvändiga beroende på byggprojektets tillstånd. Om ingenting fastställts i separata avtal är informationen i informationsbladet inte bindande och utgör inte heller en överenskomst om produktens beskaffenhet.</p> <p>Vi förbehåller oss rätten till att när som helst utföra ändringar av i detta informationsblad förekommande information.</p>	
<b>Leveransformat</b>	18 kg förpackningar	18 enheter per pall

---