

## Tunnskikt för föryngring och tätning av gammal beläggning. Ökar friktion och reducerar stensläpp.



Version tekniskt datablad: 2018-04-01

**Typ och egenskaper** InfraRoad Porsealer är en bruksklar bitumenmassa baserad på en polymermodifierad bitumenemulsion med mineraliska fyllmedel. InfraRoad Porsealer innehåller inga lösningsmedel och är miljövänligt. Produkten är kontrollerad enligt TL-Sbit (Porenfüllmassen), utgåva 1991.

**Användningsområden** InfraRoad Porsealer används för utjämning av, och som portätning för, asfaltbeläggningar med åldersförslitningar och öppna porer på körbanor, vägrenar, parkeringsplatser, gång- och cykelbanor samt för tätning och försegling av bitumenhaltiga slitskikt. Genom bindemedelanrikningen på asfaltytan kan beläggningens livslängd förlängas. På grund av halten av fyllmedel ökas friktionen hos beläggningen med InfraRoad Porsealer.

**Bearbetning** Underlaget skall före applicering av InfraRoad Porsealer rensopas. Det får vara lätt fuktat, men inte vått. Lösa delar skall avlägsnas. Kontaktytorna skall vara rena, dammfria och fria från alla ämnen som kan agera som skiljemedel (t.ex. damm, olja, fett, drivmedel, färgrester etc.). Brottstycken eller hål skall bättras med InfraRoad ColdAsphalt, InfraRoad AsphaltConcrete eller InfraRoad Reaktiv.

Till följd av de stora skillnaderna i täthet mellan de olika komponenterna i Asfaltportätare kan sedimentering inte undvikas vid lagring och transport. Av detta skäl skall materialet före bruk röras om noggrant (maskinellt med omrörare). Därefter kan det bruksfärdiga InfraRoad Porsealer appliceras enkelt och problemfritt.

Beläggningen med det homogent omrörda materialet sker med hjälp av en gummi-skrapa eller en mjuk borste. För portätning dras materialet tätt över underlaget så att asfaltstrukturen fortfarande är synlig. Får ej appliceras för tjockt vid asfaltförsegling (se anvisning "max torrskiktjocklek"). Torktiden är beroende av omgivande temperatur, luftfukthalt och påförd materialskiktjocklek.

Efter genomhärdning uppstår en hållfast och porförsluten yta med bra friktion. Det är möjligt att beströ den färska beläggningen med finkross.

Vid bearbetning skall lämpligt väder inväntas och underlagets temperatur måste överstiga +5°C. Vid ihållande regn eller risk för ihållande regn skall arbetet inte utföras. En efterbehandling och uppfräschning av beläggningen kan utföras när som helst.

<b>Förbrukning</b>	Portätning	ca. 0,8 kg/m <sup>2</sup>
	Försegling	ca. 1,5 kg/m <sup>2</sup> beroende på underlag
	Max torrskiktjocklek	ca. 1,0 mm (tjockare skikt skall undvikas!)

---

<b>Lagring</b>	Produkten kan lagras i minst 6 månader. Skyddas mot frost! Omröres noggrant före bruk!	
<b>Avfallshantering</b>	Endast helt tömda emballage får lämnas till återvinning. Materialrester kan avfallshanteras enligt avfallskod nr. 170302 (asfalt, tjärfri).	
<b>Anmärkning</b>	<p>Detta informationsblad ersätter all tidigare information om denna produkt. Den tidigare informationen gäller således inte längre.</p> <p>Uppgifterna har sammanställts enligt senaste användningstekniska rön. Beakta dock att avvikelser från det i informationsbladet angivna arbetssättet kan vara nödvändiga beroende på byggprojektets tillstånd. Om ingenting fastställts i separata avtal är informationen i informationsbladet inte bindande och utgör inte heller en överenskomst om produktens beskaffenhet.</p> <p>Vi förbehåller oss rätten till att när som helst utföra ändringar av i detta informationsblad förekommande information.</p>	
<b>Leveransformat</b>	30 kg-hink	18 enheter per pall

---