

Stenfogmassa för tät fogning mellan gatusten

Version tekniskt datablad: 2018-12-01

Typ och egenskaper	InfraRoad StoneJoint Stenbeläggningssmassa är ett bitumenbaserat gjutmaterial med mineraliska fyllnadsämnen. Det är en påsmältbar bitumenmassa för varm bearbetning. Den uppfyller kvalitetskraven i den tyska förordningen ZTV Fug-StB 15.
---------------------------	---

Användningsområden	InfraRoad StoneJoint används för tätning och försegling av alla slags stenbeläggningar såsom gatsten, kantsten och dekorationssten. InfraRoad StoneJoint Stenbeläggningssmassa kan även användas för tätning av oötydligt belastade fogar i byggnadsverk, murverk och armerad betong.
---------------------------	--

Produktdata i korthet	Typ Bas Färg Densitet vid 20°C Konsistens Applicering Påsmältningstemperatur Bearbetningstemperatur Yttemperaturlag fogen Mjukningspunkt, ring och kula Separationstendens Formbeständighet i värmen (Kulfall vid 120 cm, 0°C) Formbeständighet i värmen Förvaring Lagringsförmåga Rengöring Riskklass enl. VbF och ADR	bituminös stenbeläggningssfogmassa bitumen svart ca. 1,5 g/cm³ gjutfärdig efter uppvärmning med gjutkanna max. 180 °C ca. 150 °C minst. 0°C minst 75°C < 3 vikt % 3 av 4 < 10 Skyddas mot direkt solbestrålning och väta 24 månader i tillslutna originalkär InfraRoad Cleaner Ingen
------------------------------	--	--

Bearbetning	Fogarna måste vara torra och rena. Avlägsna rester av olja och fett samt löst material. Fogarna skall blåsas rena med tryckluft. Före fyllningen måste fogarna förbehandlas med InfraRoad Primer eller InfraRoad BitGrund. Denna grundering måste vara torr när fyllningen börjar (fingerprov). Skala först av förpackningsmaterialet från gjutmassan. Värm sedan långsamt upp InfraRoad StoneJoint till bearbetningstemperatur i en smältdegel försedd med omrörare och termometer. Därvid får maximal påsmältningstemperatur 180°C inte överskridas. Rör ständigt om i massan, så att lokal överhettning och sedimentering undviks. Förbered enbart förväntat dagsbehov, eftersom upprepade smältningar kan ändra materialets egenskaper. Utför gjutningen med lämplig utrustning (t.ex. smala gjutkannor med lång pip etc.). Avbryt arbetet om det börjar regna!
--------------------	---

Eftersom alla bitumenmassor krymper när de svalnar, bör appliceringen utföras i två steg. När den första fyllningen hunnit svalna fyller man strax på med mera, så att ytterligare material läggs över det första skiktets alltjämt glänsande yta. Även vid denna påfyllning måste man se till att bearbetningstemperaturen inte underskrids, så att det kan bildas en homogen fyllning. InfraRoad StoneJoint skall appliceras så att det bildas en skålförmad fördjupning på minst 1 mm till högst 6 mm (med avfasade fogkanter) under körbaneytan. Undvik överskottsmaterial eller överfyllning

Förbrukning

Ca. 1,4 kg / liter foginnehåll.
För grunderingen erfordras ca. 4% av gjutmassan

Leveransformat

15 kg kartong

64 kartonger per pall

Lagring

Produkten kan förvaras 24 månader tillslutna originalkärl. Utsätt inte för direkt solbe-
strålning och väta!

Avfallshantering

Kärlet måste vara helt tomt när det lämnas för återvinning. Materialrester kan om-
händertas enligt tysk avfallskod: 170302 (Bitumenblandningar med undantag för dem
hanteras enligt 170301).

Anmärkning

Detta informationsblad ersätter all tidigare information om denna produkt. Den tidi-
gare informationen gäller således inte längre.
Uppgifterna har sammanställts enligt senaste användningstekniska rön. Beakta dock
att avvikelser från det i informationsbladet angivna arbetssättet kan vara nödvändiga
beroende på byggprojektets tillstånd. Om ingenting fastställts i separata avtal är
informationen i informationsbladet inte bindande och utgör inte heller en överenskom-
melse om produktens beskaffenhet.
Vi förbehåller oss rätten till att när som helst utföra ändringar av i detta informations-
blad förekommande information.