

## Kall spricklagning och försegling av skarvar. Mycket snabb härdning med SpeedUp.



Version tekniskt datablad: 2018-04-01

### Typ och egenskaper

InfraRoad CoolSeal är en högflexibel, syntetmodifierad bitumenemulsion med specialfyllmedel för försegling av sprickor i vägytor av asfalt. Materialet är i härdat tillstånd väder- och UV-beständigt. Den lösningsmedelsfria produkten bildar efter genomhärdning en töjbar och elastisk sprickförslutning som hindrar ytvatten från att tränga in. InfraRoad CoolSeal har speciellt bra vidhäftning på underlaget och bildar efter härdning tillsammans med strömaterialet en yta med bra friktion på det sanerade området.

### Användningsområden

InfraRoad CoolSeal appliceras i kallt tillstånd och används till löpande reparation av asfalterade körbanor för att förlänga deras livslängd till låg material- och arbetskostnad. InfraRoad CoolSeal har god inträngningsförmåga i sprickor med en bredd överstigande 2 mm och bildar efter härdning en elastisk tätningssmassa för längs- och tvärgående sprickor i asfaltytor. Finare sprickor täcks och överbryggas flexibelt med det trögflytande materialet. Materialet appliceras manuellt med handrakan InfraRoad ColdApplicator eller maskinellt med aggregatet InfraRoad SealMachine Medium.

### Dina fördelar

- Högelastiskt, spricktäckande och god vidhäftning på underlaget
- Bearbetas i kallt tillstånd, klart för användning
- Efter härdning har de behandlade asfaltytorna god friktion
- Miljövänligt eftersom det är fritt från lösningsmedel

### Produktdata i korthet

Typ	syntetmodifierad bitumenemulsion
Bas	kautschuklatex, bitumenemulsion
Lösningsmedel	ingen
Färg	svart
Densitet	ca. 1,20 g/cm <sup>3</sup>
Värmebeständighet	ca. +100 °C enligt AIB
Konsistens	trögflytande, tixotrop
Applicering	handraka, InfraRoad SealMachine Medium
Bearbetningstemperatur (omgivning och underlag)	från +10 °C till max +35 °C
Lagring	tempererat, ej under +5 °C tål ej frost
Lagringsförmåga	i slutet originalemballage minst 6 månader
Rengöring	i färskt tillstånd med vatten, i härdat tillstånd med InfraRoad Cleaner
Förtunning	vatten
Hälsoskadliga ämnen i enlighet med arbetsmiljöförordningen	ingen
Riskklass enligt VbF och ADR	ingen
GISBAU-produktkod	BBP 10

### Underlag

Underlaget ska vara fast, rent (renblås sprickor vid behov med tryckluft) och fritt från skiljemedel (olja, fett, damm etc.). Det får vara läti fuktigt, men inte vått. Större skador ska i förväg bättras fackmannamässigt med InfraRoad AsphaltConcrete eller InfraRoad Reaktiv.

## Bearbetning

Appliceringen ska alltid utföras vid temperaturer överstigande +10 °C och varaktigt torr väderlek (i minst 6 påföljande timmar).

### Manuell applicering:

Före manuell applicering ska InfraRoad CoolSeal omröras omsorgsfullt med en omrörare med lågt varvtal. Applicera därefter massan med hjälp av handrakan InfraRoad ColdAplicator jämnt över sprickan (eventuellt i flera omgångar för att arbeta in materialet ordentligt i sprickan). Direkt efter appliceringen ska de behandlade ytorna beströs med torrt 1/3-finkross. De behandlade sprickområdena kan trafikeras efter cirka 30 minuter beroende på väderlek och tillräcklig krossövertäckning. Den fortsatta härdningen och efterkompakteringen sker under pågående trafikering.

### Maskinell applicering:

I längre sprickor eller på större sträckor (mittfogsprickor) appliceras InfraRoad CoolSeal snabbt och effektivt med aggregatet InfraRoad SealMachine Medium. Med en handstyrd appliceringslans (kombination av sprutmunstycke och raka) omvandlas materialet med tryckluft till flytande form och trycks djupare ned i sprickan än vid manuell applicering. Samtidigt jämnas materialet på ytan i nödvändig skiktjocklek innan det beströs med finkross. Med finkrossspridaren uppnås en jämn och snygg yta hos de behandlade ytorna, eftersom den sprider finkrosset optimalt i rätt mängd.

### Anmärkning:

Den fullständiga härdningen av materialet kan i vissa fall ta längre tid än ett dygn och är beroende av vädret och mängden använt material beroende på sprickans bredd. Under denna tidsperiod kan materialöverskott tränga upp igenom ytan, vilket dock inte påverkar de slutgiltiga egenskaperna.

---

## Förbrukning

ca. 0,5 kg/löpmeter, beroende på sprickans storlek och volym samt applicerings sätt

---

## Lagring

Kan förvaras i cirka 6 månader i oöppnade originalemballage. Skyddas mot frost!

---

## Avfallshantering

Endast helt tömda emballage får lämnas till återvinning.

---

## Anmärkning

Detta informationsblad ersätter all tidigare information om denna produkt. Den tidigare informationen gäller således inte längre. Uppgifterna har sammanställts enligt senaste användningstekniska rön. Beakta dock att avvikelser från det i informationsbladet angivna arbetssättet kan vara nödvändiga beroende på byggprojektets tillstånd. Om ingenting annat fastställs i separata avtal är informationen i informationsbladet inte bindande och utgör således inte en överenskommelse om produktens beskaffenhet. Vi förbehåller oss rätten till att när som helst utföra ändringar av i detta informationsblad förekommande information.

---

## Leveransformat

12 kg plasthink  
30 kg plasthink

45 hinkar per pall  
18 hinkar per pall