

Flexibel försegling av asfaltsskarvar som börjar gå upp.
Mycket god friktion.

Version tekniskt datablad: 2018-12-01

Typ och egenskaper

HotSeal Friction är en flexibel spricklagningsmassa på polymerbitumenbas med mycket god hållfasthet vid höga temperaturer och enastående elasticitet vid kyla. HotSeal Friction har god vidhäftning på asfalt och betong men klistrar ändå inte mot bildäck. Områden som fogats kan utsättas för trafik omedelbart när massan har svalnat.

Användningsområden

HotSeal Friction är en spricklagningsmassa för varmförsegling av sprickor (även Overseal Banding) i asfalt- och betongbeläggningar. Den förbättrar väggreppet på utmagrade gatubeläggningar. Produkt enligt tysk standard TL Fug-StB 01.

Kortfattade produktdata

Bearbetningstemperatur	Ca. + 170° till 180°C. Överhetta inte massan!
Förvaring	torr, ej för varm
Lagringsförmåga	obegränsad

Underlag

Underlaget måste vara fast, rent (renblåst först ev. tidigare sprickor med tryckluft) och fritt från skiljemedel (olja, fett, damm etc.).
Vid användning på betong erfordras förbehandling med InfraRoad EasyPrimer.
Vid förbehandling av asfalsprickor med varmluftblåsare erfordras ingen förhandsgrundning

Bearbetning

Anbringning av spricklagningsmassan

HotSeal Friction måste långsamt värmas upp till påsmältningstemperatur i en smältdegel försedd med omrörare och termometer. Om man använder enkla bitumen-smältpannor utan omrörare och termometer är det risk för lokal överhettning av massan, vilket medför att de fyllnings- och plastmaterial som skall stabilisera och förbättra produkten sedimenterar och oåterkalleligen förstörs. För påsmältning av spricklagningsmassan måste man använda rena varmhållare, som är fria från alla slags rester. Olika typer av massor får inte blandas med varandra.

Förbehandling av spricklagningen:

För korrekt arbete med gjutmassor för igenfyllning av sprickor och fogar gäller följande villkor:

- Arbetet måste utföras i torrt väder.
- Yttertemperaturen måste vara minst + 5°C.
- Den yta som skall behandlas måste vara fri från trafik

Igenfyllning av sprickor/Overseal banding

När man grundar med InfraRoad Primer måste denna ha torkat helt (fingerprov).

Massan måste ha föreskriven temperatur vid fyllningen. Om denna temperatur underskrids för kraftigt försämras flytförmågan, så att massan inte fyller ut sprickorna/fogarna ordentligt. Resultatet i detta fall är att det riskerar att det blir håligheter och sämre vidhäftning, vilket medför att den ifyllda massan kan sjunka ned när den utsätts för gatutrafik (vilket kan medföra vatteninträngning i fundamentet).

Fyllningen skall utföras med lämpliga hjälpmedel, t.ex. gjutkannor och lansar. Vid igenfyllning av sprickor anbringas massan med en dragsko, som noggrant följer sprickans utbredning. Därigenom kan massan tränga in i sprickan och fylla ut den. Överlappning på sprickans båda sidor förhindrar att massan lossnar vid sprickans kanter.

För att erhålla en ännu högre friktion vid särskilt höga krav, kan man sanda av den utlagda massan. När massan sedan svalnat sopar man undan överflödigt sand.

Eftersom alla fyllnadsmassor krymper när de svalnar bör fyllningen utföras i två steg. När den första fyllningen hunnit svalna fyller man strax på med mera, så att ytterligare material läggs på det första skiktets alltså jämt glänsande rena yta. Även vid denna påfyllning måste man se till att bearbetningstemperaturen inte underskrids, så att det kan bildas en homogen fyllning.

Förbrukning	Ca. 1,25 kg/Lit. För grundningen använda ca. 4 % av spricklagingsmassans totala mängd.
--------------------	---

Leveransformat	12 kg kartong 30 kg kartong	60 kartonger per pall 36 kartonger per pall
-----------------------	--------------------------------	--

Lagring	Kan förvaras i minst 6 månader i tätt slutna originalbehållare. Skyddas mot direkt solljus och värme.
----------------	--

Hälso-, arbets- och brandskydd	<ul style="list-style-type: none">– förvaras inte i närheten av födoämnen; ät, drick eller rök inte under arbetet; följ grundläggande hygienregler.– undvik inhalering av ångor och aerosoler; vid arbete i slutna utrymmen skall tillfredsställande ventilation säkerställas– lättantändligt enligt Betr.-SchV; skyddas för solljus och temperaturer över 50°C– riskbestämmande komponent för etikettering: kolväteblandning (testbensin) med tryckgaser (propan/butan)
---------------------------------------	---

Övriga anvisningar, se säkerhetsdatabladet

Avfallshantering	Leveranskärlen får inte innehålla några rester när de lämnas för återvinning. Materialrester skall omhändertas enligt tysk avfallskod 170302 (asfalt, tjärfri).
-------------------------	---

Anmärkning	Detta informationsblad ersätter all tidigare information om denna produkt. Den tidigare informationen gäller således inte längre. Uppgifterna har sammanställts enligt senaste användningstekniska rön. Beakta dock att avvikelser från det i informationsbladet angivna arbetssättet kan vara nödvändiga beroende på byggprojektets tillstånd. Om ingenting fastställs i separata avtal är informationen i informationsbladet inte bindande och utgör inte heller en överenskommelse om produktens beskaffenhet. Vi förbehåller oss rätten till att när som helst utföra ändringar av i detta informationsblad förekommande information.
-------------------	---