

Reaktiv kallasfaltblandning av mycket hög kvalitet
Används där slitaget är stort och bästa livslängd önskas.
R20 används för uppbyggnad av ramper/ojämnheter.
R40 används för de flesta potthål.
R80 används för större potthål.



Version tekniskt datablad: 2018-04-01

Typ och egenskaper

InfraRoad Reaktiv är ett vid tillsats av vatten snabbt reaktivt härdande reparationsmaterial för bättring av asfalt- och betongytor. Materialet bearbetas i kallt tillstånd. Det består av en blandning av finkross med bitumen-specielemulsioner och en integrerad härdarkomponent.

InfraRoad Reaktiv är miljövänligt, återvinningsbart och innehåller inga flyktiga lösningsmedel. Efter applicering och kompaktering kan de reparerade ställena trafikeras omedelbart och uppvisar utmärkt stabilitet. InfraRoad Reaktiv kan när som helst täckas över med asfalt.

InfraRoad Reaktiv fås beroende på användningsområde och appliceringstjocklek i olika granulattgrovlekar.

Granulat 0–2 mm = Reaktiv asfalt 20

Granulat 0–4 mm = Reaktiv asfalt 40

Granulat 0–8 mm = Reaktiv asfalt 80

Användningsområden

InfraRoad Reaktiv används i huvudsak för reparationsarbeten vid vägunderhåll. Eftersom materialet kan bearbetas mycket enkelt och utan stora krav på maskinutrustning, kan även den händiga privatpersonen själv utföra reparationer på villainfarter, parkeringsplatser och innergårdar.

InfraRoad Reaktiv används för ifyllnad av tjälskott och skador av alla slag samt för utjämning av nivåskillnader i kör- och gångbanor av asfalt. Materialet kan även användas för tillverkning av små ramper eller påfarter, för fyllningsarbeten efter kanalschaktreparationer och för reparation av hål i betong- och gjutasfaltytor.

InfraRoad Reaktiv kan användas på gator av alla belastningskategorier i skikt-tjocklekar på 3–10 mm (granulat 0–2 mm), 5–20 mm (granulat 0–4 mm) eller 10–50 mm (granulat 0–8 mm).

Dina fördelar

- bearbetas i kallt tillstånd, klart för användning
- ingen blandningstid som för flerkomponentprodukter
- kan trafikeras direkt efter applicering och kompaktering
- härdar snabbt och är snabbt trafikerbar
- lämpar sig för övertäckning med varmasfaltblandningar
- ej frostkänsligt och applicerbart vid temperaturer under 0°C
- kan appliceras av en person utan stora krav på utrustning

Underlag

Se till att underlaget är fritt från lösa partiklar, vattenansamlingar, is, snö, smuts eller skiljemedel. Underlaget skall vara torrt, men det får även vara lätt fuktat.

Vid applicering på betong och vid tunna skikt respektive vid speciella krav på skikt- och flankvidhäftning, bör underlaget resp. kanterna på den gamla beläggningen behandlas med InfraRoad Bitgrund. Förbehandlingen sker med en torr pensel eller borste på underlaget. Därefter skall appliceringen av InfraRoad Reaktiv påbörjas omedelbart.

Bearbetning	<p>InfraRoad Reaktiv appliceras på underlaget och fördelas något förhöjt med raka eller slev. Bespruta därefter Reaktiv asfaltskiktet rikligt med vatten (cirka 1 liter vatten per 25 kg blandmaterial). I anslutning till detta skall blandmaterialet kompakteras hårt. Vid mindre ytor räcker det med kraftig stampning med en handstamp, vid större ytor rekommenderas användning av en vibrator eller vält. Vid applicering vid temperaturer under 0°C bör InfraRoad Reaktiv förvaras i ett uppvärmt utrymme före applicering för att underlätta arbetet. Bespruta med vatten efter applicering. Räkna med längre härdningstid! Vid temperaturer under -5°C bör arbetet inställas.</p> <p>Efter applicering och kompaktering kan InfraRoad Reaktiv omedelbart trafikeras. För att minska klubbigheten kan ytan beströs med fin sand. Efterkompaktering sköts av trafiken.</p>	
Förbrukning	ca 25 kg/ m2 per cm skiktjocklek	
Lagring	Kan förvaras i upp till 6 månader i obruten förpackning. Bruten förpackning skall förbrukas omedelbart och kan inte lagras. InfraRoad Reaktiv skall förvaras torrt och svalt.	
Avfallshantering	Endast helt tömda emballage får lämnas till återvinning. Materialrester kan avfallshandteras enligt avfallskod nr. 170302 (asfalt, tjärfri).	
Anmärkning	<p>Detta informationsblad ersätter all tidigare information om denna produkt. Den tidigare informationen gäller således inte längre.</p> <p>Uppgifterna har sammanställts enligt senaste användningstekniska rön. Beakta dock att avvikelser från det i informationsbladet angivna arbetssättet kan vara nödvändiga beroende på byggprojektets tillstånd. Om ingenting fastställts i separata avtal är informationen i informationsbladet inte bindande och utgör inte heller en överenskomst om produktens beskaffenhet.</p> <p>Vi förbehåller oss rätten till att när som helst utföra ändringar av i detta informationsblad förekommande information.</p>	
Leveransformat	30 kg Hink	27 enheter per pall
