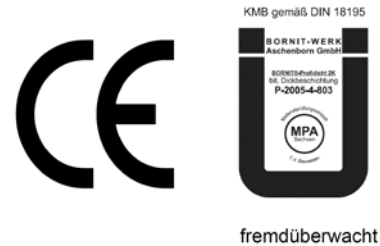


**Rälsfogmassa för spårfogning.  
Bra vidhäftning mot metall, betong och asfalt.**



Version tekniskt datablad: 2018-11-01

**Användningsområden:** InfraRail Joint är en bitumenbaserad, polymermodifierad tätningssmassa i enlighet med TLbit Fug 82 för fyllning av skarvar mellan järnvägsspår och angränsande ytor såsom vägbanor, betong eller asfalt.

**Egenskaper:** InfraRail Joint uppfyller kraven i de "Tekniska leveransbestämmelserna för bituminös skarvtätning"(TLbitFug 82), avseende "tätningssmassa för järnvägsspår".

InfraRail Joint kännetecknas av följande egenskaper:

- Materialets plastelastiska egenskaper skapar balans mellan elasticitet och stabilitet. Detta gör InfraRail Joint optimal för användning inom spårområden.
- Goda appliceringsegenskaper vid värme och kyla
- God vidhäftning på järnvägsspår och angränsande ytor
- Hög åldringsbeständighet hos skarven
- Resistent mot vattenbaserade lösningar, salter och förtunnade syror eller liknande
- Bituminösa byggnadsmaterial som kan återvinnas utan problem

**Tekniska data:** Appliceringstemperatur: ca 160-180°C  
Densitet: ca 1,38 g/cm<sup>3</sup>

**Applicering:**

**a) Smältning:** InfraRail Joint måste försiktigt värmas upp till appliceringstemperaturen på 160 – 180°C i ett kokkärl som är utrustat med mekanisk omröring, indirekt värme och termometer. Temperaturen hos tätningssmedlet måste termostateras; det måste vara kontrollerbart hela tiden. Överhettning av fogmassan bör nödvändigtvis undvikas, eftersom detta kommer att skada de polymerer som tillsätts för att förbättra produkten. Följaktligen kommer detta att leda till en förlust av de garanterade egenskaperna.

**b) Krav på skarven:** Järnvägsspårens skarvar som ska tätas bör noggrant blåsas med högtrycksluft eller rengöras med en borstmaskin. Skenflankerna måste förberedas genom att ta bort de lösa rostpartiklarna med hjälp av sandblästring eller motsvarande. För InfraRail Joint måste InfraRail Primer användas, som är anpassad till detta material. Primerns funktion är att binda damm och att bilda ett självhäftande skikt, som kommer att smälta samman med tätningssmassan medan det fylls i skarvarna. Samtidigt utgör primern även ett rostskydd för förbehandlade järnvägsspår. Primern måste täcka skarvflankerna helt genom att bilda en film. Innan skarvarna fylls måste den applicerade primern ha torkat, dvs. ytan måste vara beröringstorr.

**c) Fyllning av skarvarna:** Fogmassa kan appliceras med kanna eller mekaniskt med hjälp av en appliceringslans. Fogmassan måste ha nått den angivna appliceringstemperaturen under arbetets gång. Om hålltemperaturen är betydligt under den angivna temperaturen blir tätningssmassans flödesförmåga lidande. Skarvarna kan då eventuellt inte fyllas med fogmassan. Det finns risk för att hålrum kan uppstå, som senare kan leda till fogmassan sjunker under rullande trafik. För att förhindra att skarvens fogmassa sjunker, måste cellfyllningen alltid vara stabil. Kylning av tätningssmassan kan orsaka krympning beroende av skarvmått; en andra fyllning kan vara nödvändig. Denna andra fyllning bör göras omedelbart efter den första. Fogmassan måste appliceras minst 3 mm under överkant av järnvägsspårets topp.

---

**Förbrukning:**

Ca 1,3 kg av tätningssmassan för varje liter fogvolym.

Primer: Förbrukningen av InfraRail Primer uppgår till ca 3 % av fyllnadsmassamängden.

---

**Lagring:**

Produkten kan förvaras i minst 12 månader.  
Kartongerna ska skyddas från fukt och direkt solljus.

---

**Förpackningsstorlek:**

15 kg kartong

64 enheter per pall

---

**Anmärkning:**

Detta datablad ersätter och upphäver all tidigare teknisk information om produkten. Uppgifterna har sammanställts enligt senaste användningstekniska rön. Beakta dock att avvikelser från det i databladet angivna arbetssättet kan vara nödvändiga, beroende på byggprojektets tillstånd.

Om ingenting fastställts i separata avtal, är informationen i databladet inte bindande och utgör inte heller en överenskommelse om produktens beskaffenhet. Vi förbehåller oss rätten att när som helst utföra ändringar i detta datablad förekommande information. Vi rekommenderar vår webbsida [www.infracare.se](http://www.infracare.se) för information om ändringar.