

Varm, flexibel och högmodifierad bitumenmassa för sprickor och fogar. Finns med olika egenskaper beroende på behov.



Version tekniskt datablad: 2018-04-01

fremdüberwacht

Typ och egenskaper

InfraRoad HotJoint N1 baseras på polymermodifierat bitumen, mineraliska fyllnadsmedel och organiska tillsatser. Den är en påsmältbar bitumenmassa som skall bearbetas i varmt tillstånd och som kännetecknas av en hög elasticitet och töjbarhet. InfraRoad HotJoint N1 har bra vidhäftning på fogflanken samt en hög värme- och köldbändighet. Bitumenmassan är bränsleresistent, vatten- och tölsalttålig, vattentät och åldringsbeständig. Tack vare låg densitet är materialförbrukningen liten i förhållande till fyllningsvolymen. Testat enligt DIN EN 14188-1 fogmassa typ N1.

Användningsområden

InfraRoad HotJoint N1 används för tätning av fogar i betong- och asfaltkörbanor, betongelement i hus- och tunnelbyggnad, på övergångskonstruktioner från asfalttäcksikt av gjutasfalt eller asfaltbetong och för bättringsarbeten på asfaltbeläggningar (t.ex. spricklagning).

Kortfattade produktdata

Typ	polymermodifierad, bituminös gjutmassa
Bas	bitumen
Kulör	svart
Konsistens	efter upphettning flytande
Applisering	med kanna
Påsmältningstemperatur	max 180°C
Bearbetningstemperatur	ca 160°C
Yttemperatur fog	min 0°C
Lagring	skyddas mot direkt solljus och väta
Hållbarhet vid lagring	i originalemballage min 12 månader. Förvaras ej i närheten av gnistkällor!
Riskgrupp enligt VbF och ADR	ingen

CE märkning enligt DIN EN 14188-1 för varmbearbetade fogmassor typ N1. I testerna används InfraRoad Primer.

Töjbarhet och vidhäftningsförmåga vid -25°C	Godkänd
Vidhäftningsförmåga vid -20°C	Godkänd
Vattentäthet	
Töjbarhet och vidhäftningsförmåga vid -25°C	Godkänd vidhäftningsförmåga
vidhäftningsförmåga vid -20°C	≥ 60%
Kulpenetration och elastisk återgång	40-130 mm
Konpenetration	
Värmebeständighet, konpenetration, kulpenetration och elastisk återgång	40-130 mm, ≥ 60%
Flödeslängd	≤ 2 mm
Motstånd mot bränslagring	NPD
Kompabilitet med asfalt	Godkänd

Applicering

Fogarna skall vara torra och rena. Rester av olja och fett samt lösa beståndsdelar skall avlägsnas. Före fyllning bör fogflankerna strykas med InfraRoad Primer för att uppnå nödvändig vidhäftning. Vi rekommenderar att även 1 cm av körbanan på vardera sidan om fogen strykes för att säkerställa vidhäftning upp till ovankanten. Innan fyllningen påbörjas skall primern ha torkat (fingertorr). Istället för primer kan en brännarlans användas för att rengöra och förvärma fogen/sprickan.

Avlägsna emballaget från bitumenmassan. Hetta därefter långsamt upp InfraRoad HotJoint N1 i en termostatstyrd, mantlad smältbehållare. Bitumenmassan får absolut inte överstiga 180°C och måste, utan uppehåll, omröras konstant för att motverka överhettning. Vid överhettning förstörs massans egenskaper! Smält endast det planerade dagsbehovet. Upprepad smältning kan medföra förändringar i materialets egenskaper.

Vid regn eller mycket fukt på underlaget ska installationen avbrytas. Fukt och vatten medför dramatisk försämring av fogens vidhäftning mot samtliga material. När ytan är fri från fukt kan installationen återupptas igen. Bitumenmassan minskar i volym när den svalnar, därför bör fyllning ske i två steg och 2:a fyllningen bör ske direkt utan dröjsmål i samband med att första fyllningen svalnat och blivit fast. InfraRoad HotJoint N1 ska vid applicering i betongfogar läggas 1-6 mm under betongytan. Anledningen är att säkerställa att fogen inte sticker upp då betongen expanderar vid varmt väder.

Förbrukning

Ca 1 kg/liter fogvolym.
Förbrukningen av InfraRoad Primer uppgår till ca 4 % av fyllnadsmassamängden.

Lagring

Produkten kan förvaras i minst 12 månader.
Emballaget skall skyddas mot sol och väta!

Avfallshantering

Endast helt tömda emballage får lämnas till återvinning. Materialrester kan avfallshandteras enligt avfallskod nr. 170302 (asfalt, tjärfri).

Anmärkning

Detta informationsblad ersätter all tidigare information om denna produkt. Den tidigare informationen gäller således inte längre.
Uppgifterna har sammanställts enligt senaste användningstekniska rön. Beakta dock att avvikelser från det i informationsbladet angivna arbetssättet kan vara nödvändiga beroende på byggprojektets tillstånd. Om ingenting fastställts i separata avtal är informationen i informationsbladet inte bindande och utgör inte heller en överenskomst om produktens beskaffenhet.
Vi förbehåller oss rätten till att när som helst utföra ändringar av i detta informationsblad förekommande information.

Leveransformat

10 kg kartong
22 kg kartong

80 enheter per pall
32 enheter per pall