

**Reaktiv kallasfaltblandning av mycket hög kvalitet  
Används där slitaget är stort och bästa livslängd önskas.**

Version tekniskt datablad: 2021-01-22



## Typ och egenskaper

InfraRoad Reactive 50 är ett vid tillsats av vatten snabbt reaktivt härdande reparationsmaterial för bättring av asfalt- och betongytor. Materialet bearbetas i kallt tillstånd.

Det består av en blandning av finkross med bitumen-specielemulsioner och en integrerad härdarkomponent.

InfraRoad Reactive 50 är miljövänligt, återvinningsbart och innehåller inga flyktiga lösningsmedel. Efter applicering och kompaktering kan de reparerade ställena trafikeras omedelbart och uppvisar utmärkt stabilitet. InfraRoad Reactive 50 kan när som helst täckas över med asfalt.

## Användningsområden

InfraRoad Reactive 50 används i huvudsak för reparationsarbeten vid vägunderhåll. Eftersom materialet kan bearbetas mycket enkelt och utan stora krav på maskinutrustning, kan även den händiga privatpersonen själv utföra reparationer på villainfarter, parkeringsplatser och innergårdar.

InfraRoad Reactive 50 används för ifyllnad av tjälskott och skador av alla slag samt för utjämning av nivåskillnader i kör- och gångbanor av asfalt. Materialet kan även användas för tillverkning av små ramper eller påfarter, för fyllningsarbeten efter kanalschaktreparationer och för reparation av hål i betong- och gjutasfaltytor.

InfraRoad Reactive 50 kan användas på gator av alla belastningskategorier.

## Dina fördelar

- bearbetas i kallt tillstånd, klart för användning
- ingen blandningstid som för flerkomponentprodukter
- kan trafikeras direkt efter applicering och kompaktering
- härdar snabbt och är snabbt trafikerbar
- lämpar sig för övertäckning med varmasfaltblandningar
- ej frostkänsligt och applicerbart vid temperaturer under 0°C
- kan appliceras av en person utan stora krav på utrustning

## Underlag

Se till att underlaget är fritt från lösa partiklar, vattenansamlingar, is, snö, smuts eller skiljemedel. Underlaget skall vara torrt, men det får även vara lätt fuktat.

Vid applicering på betong och vid tunna skikt respektive vid speciella krav på skikt- och flankvidhäftning, bör underlaget resp. kanterna på den gamla beläggningen behandlas med InfraRoad Bitgrund. Förbehandlingen sker med en torr pensel eller borste på underlaget. Därefter skall appliceringen av InfraRoad Reactive 50 påbörjas omedelbart.

---

|                         |  |                     |
|-------------------------|--|---------------------|
| <b>Bearbetning</b>      | <p>InfraRoad Reactive 50 appliceras på underlaget och fördelas något förhöjt med raka eller slev. Bespruta därefter Reactive asfaltskiktet rikligt med vatten (cirka 1 liter vatten per 25 kg blandmaterial). I anslutning till detta skall blandmaterialet kompakteras hårt. Vid mindre ytor räcker det med kraftig stampning med en handstamp, vid större ytor rekommenderas användning av en vibrator eller vält. Vid applicering vid temperaturer under 0°C bör InfraRoad Reactive 50 förvaras i ett uppvärmt utrymme före applicering för att underlätta arbetet. Bespruta med vatten efter applicering. Räkna med längre härdningstid! Vid temperaturer under -5°C bör arbetet inställas.</p> <p>Efter applicering och kompaktering kan InfraRoad Reactive 50 omedelbart trafikeras. För att minska klubbigheten kan ytan beströs med fin sand. Efterkompaktering sköts av trafiken.</p> |                     |
| <b>Förbrukning</b>      | ca 25 kg/ m2 per cm skiktjocklek   |                     |
| <b>Lagring</b>          | Kan förvaras i upp till 12 månader i obruten förpackning. Bruten förpackning skall förbrukas omedelbart och kan inte lagras. InfraRoad Reactive 50 skall förvaras torrt och svalt.   |                     |
| <b>Avfallshantering</b> | Endast helt tömda emballage får lämnas till återvinning. Materialrester kan avfallshandteras enligt avfallskod nr. 170302 (asfalt, tjärfri).   |                     |
| <b>Anmärkning</b>       | <p>Detta informationsblad ersätter all tidigare information om denna produkt. Den tidigare informationen gäller således inte längre.</p> <p>Uppgifterna har sammanställts enligt senaste användningstekniska rön. Beakta dock att avvikelser från det i informationsbladet angivna arbetssättet kan vara nödvändiga beroende på byggprojektets tillstånd. Om ingenting fastställts i separata avtal är informationen i informationsbladet inte bindande och utgör inte heller en överenskomst om produktens beskaffenhet.</p> <p>Vi förbehåller oss rätten till att när som helst utföra ändringar av i detta informationsblad förekommande information.</p>   |                     |
| <b>Leveransformat</b>   | 25 kg Hink   | 32 enheter per pall |

---