

Reparationsasfalt

Kallasfalt för alla asfaltsreparationer med normalt slitage.

Version tekniskt datablad: 2021-01-21

made with
macfix

Licensed from
Macismo Asphalt
Innovations Ltd



Typ och egenskaper

InfraRoad ColdAsphalt är ett vägbyggnadsmaterial för lagerhållning och består av en blandning av finkross med bitumenhaltigt bindemedel, samt högvärdiga häftmedel som förstärker vidhäftningen ytterligare. Tack vare blandningens separerande funktion förhindras bindningen av finkrosset under förvaringen, varför blandningen förblir spridbar och behåller den för bearbetningen nödvändiga mjukheten. InfraRoad ColdAsphalt kan även förvaras utomhus, löst eller emballerat, under längre tid utan att bli obrukbart.

Användningsområden

InfraRoad ColdAsphalt används för underhåll och reparation av asfaltgator. Huvudsakliga användningsområden är snabb reparation av pothål, fyllning av håligheter vid reparationsarbeten samt anpassning av beläggningen kring brunnar etc.

Bearbetning

Se till att underlaget är fast och bärkraftigt samt fritt från lösa partiklar, vatten, is, snö, smuts och skiljemedel. Vattenansamlingar ska avlägsnas. Vidhäftningen kan förbättras genom att i förväg bespruta det skadade området med InfraRoad Coldasphalt Primer. Betongunderlag ska alltid förbehandlas.

InfraRoad ColdAsphalt kan appliceras nästan året runt tack vare sina speciella egenskaper som gör den, i stort sett, oberoende av väder. Regn, väta och måttlig frost utgör inget hinder vid brädslande arbeten, men vid temperaturer under $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ bör arbetet inställas.

InfraRoad ColdAsphalt lämpar sig, beroende på vägens tjocklek, för lätt till medeltung trafik på bärkraftiga och frostsäkrade underlag. Vid liten belastning kan täcksikt av InfraRoad ColdAsphalt användas och appliceras på befintliga beläggningar och på nya asfaltskikt (bindskikt).

Vid små, manuella ytbearbetningar, som vid reparation av tjälskott och andra skador på körbanan, ska reparationsstället borstas rent noggrant innan blandningen appliceras. Eftersom materialet har en utmärkt häfförmåga krävs ingen lodrät tillskärning av tjälskottskanter.

Kompaktering utförs med vibrator eller vibratorvält. Alternativt kan intensiv kompaktering med hjälp av en InfraRoad handstamp vara tillräcklig.

InfraRoad ColdAsphalt kan trafikeras direkt efter applicering. För minskad klubbighet kan ytan beströs med fin sand. Efterkompaktering sköts av trafiken.

| | | |
|-------------------------|---|--|
| Anmärkning | InfraRoad ColdAsphalt med kornighet 2-5 mm lämpar sig endast för skiktjocklekar upp till 5 cm! Genomhärdningsprocessen fram till sluthårdhet kan beroende på skiktjockleken och omgivningen variera i tid. | |
| Förbrukning | Ca. 20 kg/m ² per cm skiktjocklek | |
| Lagring | Produkten kan lagras i minst 12 månader. Löst material ska täckas över. Trots övertäckning kan en skorpa bildas på ytan efter lång lagring. Den medför inte försämrad kvalitet och kan blandas med det övriga underliggande blandningsmaterialet. | |
| Avfallshantering | Endast helt tömda emballage får lämnas till återvinning. Materialrester kan avfallshandteras enligt AW-ASN: 170302 (bitumenblandningar med undantag för de som lyder under 170301). | |
| Anmärkning | Detta informationsblad ersätter all tidigare information om denna produkt. Den tidigare informationen gäller således inte längre. Uppgifterna har sammanställts enligt senaste användningstekniska rön. Beakta dock att avvikelser från det i informationsbladet angivna arbetssättet kan vara nödvändiga beroende på byggprojektets tillstånd. Om ingenting annat fastställts i separata avtal är informationen i informationsbladet inte bindande och utgör således inte en överenskommelse om produktens beskaffenhet. Vi förbehåller oss rätten till att när som helst utföra ändringar av i detta informationsblad förekommande information. | |
| Leveransformat | 15 kg – säck 15 kg – hink Storsäck på begäran | 50 säckar per pall 50 hinkar per pall |
